

Parkeerdruk

Een avond voor bewoners en bedrijven

19:30 uur	Opening
19:40 uur	Doelstelling en parkeeronderzoek
20:15 uur	Pauze
20:30 uur	Presentatie reguleringsmaatregelen
21:30 uur	Afsluiting

De doelstelling van vanavond is om gezamenlijk als wijk een richting te kiezen om nader uit te werken.

De gekozen reguleringsmaatregel mag **geen** kosten voor de bewoners met zich meebrengen.

Er is nog niets besloten. De doelstelling is om de neuzen als wijk dezelfde kant op te krijgen.

Zaterdagochtend



Dinsdagochtend



Zaterdagochtend



Dinsdagochtend



Zaterdagochtend



Dinsdagochtend



Zaterdagochtend



Dinsdagochtend



Op de fiets?



Wachten op je collega?



Parkeeronderzoek

Parkeeronderzoek uitgevoerd door Bureau de Groot Volker

Omgeving Alteveer en 't Cranevelt

Voormeting: dinsdag 22 mei 2018

Nameting: dinsdag 18 september 2018

- 1) Omgeving Cattepoelseweg (paars)
- 2) Omgeving Waterbergseweg (oranje)
- 3) Omgeving Oremusplein (groen)



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied parkeeronderzoek met deelgebieden

Parkeeronderzoek uitgevoerd door Bureau de Groot Volker

Omgeving Alteveer en 't Cranevelt

Tabel 2.2 *Bepaling van de parkeermotieven*

Doelgroep	Uitgangspunten
Bewoner	• Alle voertuigen die om 23 uur zijn geregistreerd.
Werknemers	• Alle voertuigen die tenminste twee meetmomenten achter elkaar zijn geregistreerd, maar niet om 23 uur.
Bezoekers	• Alle voertuigen die één ronde zijn geregistreerd, maar niet om 23 uur.

Om 10:00 uur 's ochtends is 45% van de auto's van bewoners

Om 10:00 uur 's ochtends is 22% van de auto's van bezoekers

Om 10:00 uur 's ochtends is 33% van de auto's van werknemers

Om 13:00 uur 's middags is 40% van de auto's van werknemers Rijnstate



Cattepoelseweg tot aan de beethovenlaan, bachlaan
pallestrinastraat en onderstestuk Bernardzweerslaan/
Sweelinkclaan **Sectie 1 t/m 20**

Gebied boven de beethovenlaan **Sectie 21 t/m 49**

Onderste gedeelte Cattepoelseweg en gebied
Waterbergseweg/Wagnerlaan **Sectie 50 t/ 75**

Oremusplein links vd kluizeweg **sectie 76 t/m 82**

sectie nummer	deelgebied	capaciteit	parkeerdruk dinsdag 22 mei 2018															
			10 uur		13 uur		15 uur		16 uur		17 uur		18 uur		19 uur		23 uur	
			bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	1	22	22	100%	21	95%	23	105%	22	100%	16	73%	16	73%	15	68%	19	86%
2	1	15	18	120%	16	107%	19	127%	14	93%	12	80%	12	80%	16	107%	15	100%
3	1	11	15	136%	8	73%	13	118%	12	109%	8	73%	8	73%	7	64%	6	55%
4	1	33	19	58%	17	52%	16	48%	16	48%	13	39%	18	55%	15	45%	18	55%
5	1	13	14	108%	10	77%	13	100%	11	85%	10	77%	9	69%	10	77%	9	69%
6	1	15	14	93%	15	100%	12	80%	13	87%	15	100%	13	87%	11	73%	11	73%
7	1	14	9	64%	11	79%	7	50%	9	64%	11	79%	11	79%	12	86%	11	79%
8	1	18	14	78%	16	89%	15	83%	15	83%	11	61%	12	67%	13	72%	12	67%
9	1	22	21	95%	20	91%	23	105%	19	86%	14	64%	8	36%	11	50%	9	41%
10	1	12	11	92%	10	83%	9	75%	8	67%	6	50%	7	58%	10	83%	1	8%
11	1	14	17	121%	18	129%	16	114%	10	71%	7	50%	8	57%	8	57%	8	57%
12	1	13	14	108%	12	92%	12	92%	14	108%	8	62%	9	69%	9	69%	11	85%
13	1	13	12	92%	12	92%	11	85%	7	54%	5	38%	8	62%	8	62%	12	92%
14	1	28	19	68%	20	71%	19	68%	16	57%	11	39%	13	46%	14	50%	15	54%
15	1	32	33	103%	28	88%	22	69%	20	63%	10	31%	12	38%	16	50%	17	53%
16	1	5	3	60%	3	60%	4	80%	1	20%	0	0%	1	20%	2	40%	2	40%
17	1	17	17	100%	14	82%	16	94%	10	59%	9	53%	4	24%	6	35%	6	35%
18	1	23	21	91%	17	74%	17	74%	19	83%	20	87%	21	91%	25	109%	28	122%
19	1	19	4	21%	4	21%	6	32%	9	47%	6	32%	11	58%	10	53%	11	58%
20	1	41	34	83%	30	73%	30	73%	29	71%	30	73%	37	90%	35	85%	39	95%
21	1	33	26	79%	22	67%	29	88%	28	85%	29	88%	28	85%	27	82%	19	58%
22	1	2	0	0%	0	0%	2	100%	1	50%	1	50%	1	50%	1	50%	2	100%
23	1	3	3	100%	3	100%	4	133%	4	133%	3	100%	4	133%	3	100%	3	100%
24	1	18	17	94%	15	83%	10	56%	15	83%	11	61%	9	50%	9	50%	11	61%
25	1	23	9	39%	13	57%	12	52%	14	61%	14	61%	17	74%	16	70%	18	78%
26	1	14	7	50%	6	43%	5	36%	7	50%	7	50%	8	57%	8	57%	10	71%
27	1	8	2	25%	2	25%	1	13%	3	38%	4	50%	3	38%	4	50%	5	63%
28	1	33	18	55%	15	45%	16	48%	19	58%	20	61%	26	79%	25	76%	30	91%
29	1	5	0	0%	1	20%	1	20%	1	20%	1	20%	2	40%	1	20%	2	40%
30	1	30	18	60%	21	70%	21	70%	18	60%	23	77%	25	83%	23	77%	24	80%
31	1	2	1	50%	1	50%	1	50%	1	50%	2	100%	2	100%	2	100%	0	0%
32	1	22	12	55%	14	64%	13	59%	10	45%	13	59%	16	73%	20	91%	17	77%
33	1	33	21	64%	20	61%	20	61%	21	64%	12	36%	19	58%	22	67%	20	61%
34	1	6	4	67%	3	50%	3	50%	7	117%	6	100%	5	83%	6	100%	6	100%

sectie nummer	deelgebied	capaciteit	parkeerdruk dinsdag 22 mei 2018															
			10 uur		13 uur		15 uur		16 uur		17 uur		18 uur		19 uur		23 uur	
			bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)
35	1	32	17	53%	18	56%	19	59%	21	66%	22	69%	26	81%	25	78%	29	91%
36	1	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-	1	-	1	-
37	1	32	19	59%	19	59%	17	53%	18	56%	21	66%	25	78%	30	94%	32	100%
38	1	10	4	40%	6	60%	9	90%	8	80%	9	90%	7	70%	3	30%	0	0%
39	1	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
40	1	19	13	68%	12	63%	11	58%	13	68%	13	68%	16	84%	17	89%	19	100%
41	1	30	20	67%	17	57%	18	60%	19	63%	22	73%	24	80%	23	77%	27	90%
42	1	19	13	68%	11	58%	12	63%	9	47%	8	42%	9	47%	10	53%	9	47%
43	1	27	12	44%	10	37%	14	52%	16	59%	14	52%	15	56%	15	56%	19	70%
44	1	30	16	53%	18	60%	16	53%	18	60%	21	70%	23	77%	24	80%	24	80%
45	1	32	16	50%	13	41%	18	56%	16	50%	15	47%	15	47%	17	53%	21	66%
46	1	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
47	1	25	15	60%	13	52%	7	28%	4	16%	10	40%	9	36%	13	52%	8	32%
48	1	25	13	52%	13	52%	12	48%	12	48%	13	52%	20	80%	15	60%	25	100%
49	1	21	13	62%	14	67%	11	52%	14	67%	12	57%	14	67%	15	71%	16	76%
50	1	15	4	27%	1	7%	1	7%	3	20%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
51	1	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	3	-	0	-	0	-
52	1	5	0	0%	0	0%	1	20%	0	0%	1	20%	2	40%	1	20%	1	20%
53	2	0	0	-	1	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
54	2	0	2	-	0	-	0	-	1	-	1	-	1	-	0	-	1	-
55	2	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	1	-
56	2	6	8	133%	7	117%	7	117%	3	50%	4	67%	0	0%	0	0%	0	0%
57	2	0	1	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
58	2	25	5	20%	12	48%	10	40%	6	24%	11	44%	13	52%	10	40%	5	20%
59	2	0	2	-	1	-	0	-	0	-	0	-	1	-	1	-	1	-
60	2	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
61	2	8	0	0%	0	0%	1	13%	1	13%	1	13%	3	38%	0	0%	0	0%
62	2	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
63	2	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
64	2	0	1	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
65	2	0	0	-	1	-	1	-	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-
66	2	21	0	0%	3	14%	3	14%	1	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
67	2	24	0	0%	0	0%	0	0%	1	4%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
68	2	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-

sectie nummer	deelgebied	capaciteit	parkeerdruk dinsdag 22 mei 2018															
			10 uur		13 uur		15 uur		16 uur		17 uur		18 uur		19 uur		23 uur	
			bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)
69	2	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
70	2	0	1	-	0	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-	1	-
71	2	0	1	-	1	-	1	-	0	-	1	-	1	-	1	-	1	-
72	2	0	1	-	0	-	0	-	0	-	1	-	0	-	0	-	0	-
73	2	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
74	2	0	2	-	3	-	2	-	2	-	4	-	4	-	4	-	4	-
75	2	4	0	0%	1	25%	0	0%	0	0%	1	25%	0	0%	0	0%	1	25%
76	3	21	21	100%	17	81%	17	81%	18	86%	10	48%	9	43%	7	33%	11	52%
77	3	17	13	76%	13	76%	14	82%	13	76%	10	59%	9	53%	8	47%	9	53%
78	3	20	20	100%	17	85%	20	100%	15	75%	13	65%	10	50%	13	65%	9	45%
79	3	17	19	112%	19	112%	18	106%	17	100%	13	76%	9	53%	12	71%	11	65%
80	3	17	19	112%	15	88%	17	100%	16	94%	13	76%	12	71%	20	118%	12	71%
81	3	33	17	52%	32	97%	28	85%	25	76%	30	91%	25	76%	26	79%	28	85%
82	3	6	6	100%	3	50%	3	50%	5	83%	3	50%	2	33%	3	50%	2	33%
totaal		1153	783	68%	749	65%	750	65%	719	62%	666	58%	713	62%	735	64%	755	65%

	capaciteit	parkeerdruk dinsdag 22 mei 2018															
		10 uur		13 uur		15 uur		16 uur		17 uur		18 uur		19 uur		23 uur	
		bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)	bezetting (abs.)	bezetting (%)
deelgebied 1	934	644	69%	603	65%	607	65%	594	64%	549	59%	612	66%	629	67%	658	70%
deelgebied 2	88	24	27%	30	34%	26	30%	16	18%	25	28%	25	28%	17	19%	15	17%
deelgebied 3	131	115	88%	116	89%	117	89%	109	83%	92	70%	76	58%	89	68%	82	63%
totaal	1153	783	68%	749	65%	750	65%	719	62%	666	58%	713	62%	735	64%	755	65%

Voormeting:

dinsdag 22 mei 2018

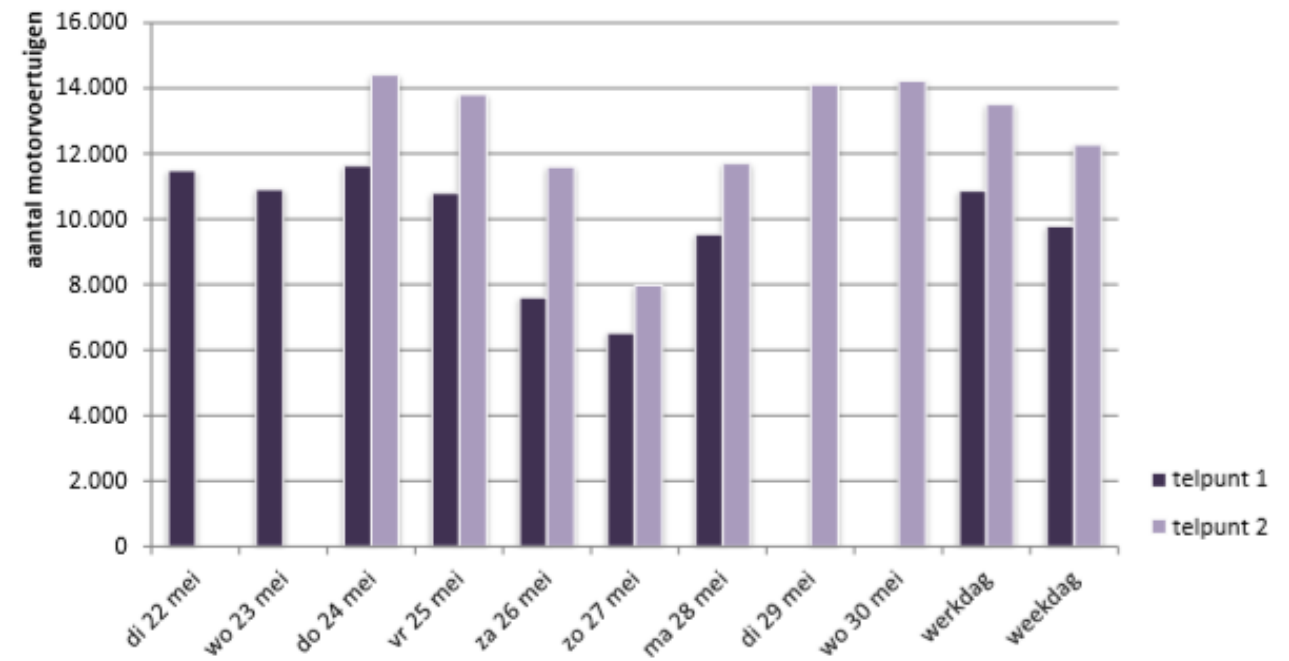
zondag 27 mei 2018

Nameting:

dinsdag 18 september 2018

zondag 23 september 2018





The map displays a residential neighborhood with a grid of streets. A red dashed line outlines a specific area. Within this area, a route of 61 numbered points is marked. The route is color-coded as follows:

- Blue:** Points 1 through 6.
- Yellow:** Points 7 through 18.
- Green:** Points 19 through 28.
- Red:** Points 29 through 38.
- Purple:** Points 39 through 48.
- Orange:** Points 49 through 61.

Key streets visible on the map include Schelmseweg, Catterpoelsweg, Bachlaan, and various smaller streets like Schubertlaan, Ravejaarstraat, and Amorisstraat. The map also shows building footprints and green spaces.

P181235

— >100%

B4.2 Parkeerdruk zondag 27 mei 2018 12 uur

Gemeente:
Gemeente Arnhem

Gebied:
omgeving Burger Zoo/ Nom

Plaats:
Arnhem

Rapport:
P181235



Legenda

- grens onderzoeksgebied
- geparkeerde voertuig
- Bezettingsgraad (%)
 - geen capaciteit
 - 0% - 25%
 - 25% - 50%
 - 50% - 70%
 - 70% - 85%
 - 85% - 100%
 - >100%

Tabel 3.4: Verdeling herkomst vooronderzoek

	dinsdag (nachtmeting)		zondag (12 uur)	
	aantal	%	aantal	%
wijk gerelateerd	402	80%	310	64%
overig Arnhem	18	4%	30	6%
buiten Arnhem	36	7%	91	19%
lease of overig	48	10%	57	12%
totaal	504	100%	488	100%

Tabel 3.5: verdeling herkomst nameting

	dinsdag (nachtmeting)		zondag (12 uur)	
	aantal	%	aantal	%
wijk gerelateerd	411	82%	334	68%
overig Arnhem	13	3%	35	7%
buiten Arnhem	34	7%	72	15%
lease of overig	43	9%	48	10%
totaal	501	100%	489	100%

De herkomstanalyse van de geparkeerde voertuigen is uitgevoerd op basis van de geregistreerde kentekens uit het parkeeronderzoek. Met de geregistreerde kentekens kan de herkomst van de geparkeerde voertuigen worden bepaald. De kentekenlijst van het onderzoek is via de gemeente Arnhem door het RDW gekoppeld aan de adresgegevens. Geanonimiseerd op postcodeniveau zijn vervolgens analyses uitgevoerd. Hierdoor is inzichtelijk gemaakt uit welke postcodegebieden de parkeerders afkomstig zijn. Hiervoor is gebruik gemaakt van de zogenaamde PC4 gebieden, met een nauwkeurigheid van 4 cijfers. Het onderzoeksgebied is onderdeel van het postcodegebied 6815.

Pauze

- ✓ Welke reguleringsmaatregelen zijn er?
- ✓ Wat zijn de mogelijkheden?
- ✓ Invoering en bezwaarmogelijkheden
- ✓ Hoe nu verder?

Afsluiting