

1923 - Gemeentewerken

Fotonummer: 946

De Dalweg in Arnhem-noord ligt tussen links de Apeldoornseweg en rechts, onder de bomen, de Hommelseweg. Het grote gebouw aan de westkant van de Hommelseweg is de Openbare school voor Mulo nr. 22, die door wethouder Goedhart bij de opening in 1922 bestempeld werd als 'een HBS voor min-gegoeden'. Ze zou in 1932 verhuizen naar nieuwbouw aan de iets westelijker gelegen Heselbergherweg. Daarvoor, bij de vijfsprong, staat nog een boerderij. Helemaal onder de bomen verscholen, bij de hoek Hommelseweg en Cattepoelseweg, staat het huis 't Fort, ondanks zijn naam een gewoon huis.

Onderaan zien we de Sint-Antonielaan, waarvan de eerste huizen in 1906 zijn gebouwd. De iepen langs deze laan zijn vanwege de iepenziekte allemaal geveld in de jaren 1923-1929. De laan uiterst links onderaan is de Passavantlaan. De huizen aan deze laan zijn gloednieuw, de eerste zijn eind 1922 gebouwd, de rest in 1923. Dat geldt ook de bebouwing van het oostelijke deel van de Dalweg en het zuidelijke deel van de Heselbergherweg. Het enige huis aan de westelijke Dalweg stond er al in de Eerste Wereldoorlog. Tussen de Apeldoornseweg en het Ronde Bosje ligt de Braamweg.

De Cattepoelseweg is de brede weg die met een bocht aftakt van de Hommelseweg in de richting van het viaduct. Zij is zo breed gemaakt met het oog op een mogelijke tramverbinding met Apeldoorn, die nooit gerealiseerd is. De woningen aan de Cattepoelseweg zijn van hetzelfde type als die van de Dalweg. Ze zijn gebouwd vanaf 1927. Het grote huis ten noorden van de Braamweg, villa Heselbergh, dateert van 1912. In 1923 kwam het leeg te staan, pas in 1929 werd het verkocht. De katholieke stichting Insula Dei ging er toen haar zusters huisvesten.

De twee hooggelegen huizen rechts staan aan de Weg langs het Hazegrietje.

Bovenaan ligt een grote zandafgraving. Dit zand was nodig om het AKU-terrein aan de Vosdijk en het industrieterrein in het Broek op te hogen. Het werd per rail daarheen vervoerd via de

Cattepoelseweg en de Raapopseweg. Over de Cattepoelseweg heen is een houten noodbrug gemaakt, die in 1928 vervangen is door een zeer hoog stenen viaduct, bijna twaalf meter hoog, ontworpen door de directeur van de gemeentewerken ir. J.P. van Muilwijk.

In de linkerbovenhoek zien we de Kluizeweg, vernoemd naar een middeleeuwse boerderij, de Kluis. De torenhoge flats die later aan deze weg gebouwd zijn, ontbreken in 1923 uiteraard nog.

