

VERKEERS-SCHOUW

Op vrijdag 25 januari, er lag sneeuw en het was koud, hebben Evert Schiphorst, verkeersdeskundige van de gemeente Arnhem en twee leden van de verkeerscommissie samen een rondje gelopen door de wijk . De officiële term hiervoor? Een schouw.

We hebben dat gedaan aan de hand van de punten en opmerkingen die door wijkbewoners zijn aangedragen, meestal via de mail (verkeer@craneveer.nl).

De mensen die gemaild hebben krijgen ook individueel antwoord, via de mail.

Hieronder alle aan de verkeerscommissie gestelde vragen met daarbij de antwoorden van verkeersdeskundige Evert Schiphorst. De namen van de inzenders hebben we weggelaten uit privacy overwegingen.

Schuingedrukt een vraag of opmerking uit de wijk.

Eronder het antwoord van Evert Schiphorst. (ES)

Een idee voor de buurt: de aanduiding groot "school" op de weg aanbrengen voor de scholen. Wordt in Zeeland overal in dorpen gedaan.

Vanuit de gemeente wordt gewerkt aan een uniforme inrichting voor schoolomgevingen. Dit zal zijn in de vorm zijn van belijning en bebording. Eventueel tekst schoolzone op het wegdek. Ook zal de school hier een rol in krijgen en daarbij kan VVN (Veilig Verkeer Nederland) een belangrijke partner zijn.

Zoals velen schrik ik dagelijks van de buurtbewoners die als idioten door de Sweelincklaan scheuren. Dit is nog niet eens een doorgaande weg zoals de Cattepoelseweg. Hoewel in de Craneveer elke maand wel wat over verkeer staat hoop ik dat er een keer wat extra aandacht aan kan worden gegeven en het liefst een terugkoppeling naar de wijkagent. Misschien dat hij via jullie aandacht wel een keer wat actie wil ondernemen (lasercontrole?)

Verkeerswerk blijft mensenwerk. En mensen worden nu eenmaal niet graag betutteld maar ook niet graag op hun gedrag gewezen. Ook in de Obrechtstraat zijn het de eigen bewoners die te hard rijden, net als in de Sweelincklaan. Verkeersveiligheid is de verantwoordelijkheid van ons zelf. Alleen wij zelf kunnen deze cultuur veranderen. Als aanvulling op dit punt kan ik in onze planning opnemen dat we hier een matrixbord plaatsen. Bewoners zullen hierdoor met hun eigen snelheid worden geconfronteerd en daar mogelijk ook onbewust hun gedrag op aanpassen (als de snelheid te hoog is)

Met mijn twee kinderen van 1,5 en 3 loop ik regelmatig over het zebepad van de Cattepoelseweg naar het Beethovenplein. Wij krijgen daar de helft van de tijd geen voorrang. Wat toch wel erg lastig is met twee kleine kinderen in mijn kielzog, mede omdat er toch wel erg hard gereden wordt.

Het zicht vanuit de overstekende voetganger wordt door de gemeente en door Evert als voldoende beschouwd. Ingrijpen met bebording of iets dergelijks doet de gemeente niet. Wel zal het punt bij de afdeling handhaving gemeld worden. Het praktische advies wat wij kunnen meegeven is om je 'groot' te maken en je hand op te steken als signaal dat je wilt oversteken. Helaas is dit de realiteit.

Kruising Cattepoelseweg met Beethovenlaan en plein is bij oversteken voor auto's niet overzichtelijk. Als je vanaf de sportvelden komt en wilt oversteken, heb je weinig zicht meer door al die geparkeerde auto's. Dat geldt voor fietsers maar ook voor automobilisten.. Helemaal als er ook nog een busje staat geparkeerd.

Evert vindt het zicht hier voldoende. Wel erkent de gemeente dat het punt enigszins onoverzichtelijk zou kunnen zijn met drie oversteekpunten (haaiantanden), maar kan er verder niets mee. Het punt is echter niet bedoeld om te kunnen 'doorrijden', dus het devies is vaart minderen en goed uitkijken.

*Parkeren Beethovenlaan op verboden te parkeren deel aan kant van het ziekenhuis.
Handhaving wordt gevraagd hier naar te kijken.*

Ik verbaas mij over de steeds groter wordende hoeveelheid geparkeerde auto's (ook doordeweeks) op de Eduard van Beinumlaan tegenover het benzinepompstation.

Hier houdt de parkeercommissie zich mee bezig. Wordt vervolgd in een ander overleg. Zie ook de flyer bij deze Craneveer en onder het kopje Parkeerdruk?

Ik wil de situatie ter sprake brengen bij het begin van de Eduard van Beinumlaan, het deel tussen Kluizeweg en circa 100 meter daar vandaan. Er wordt daar de hele dag geparkeerd en zelfs nog naast de versmalling bij de ingang van het sportpark. De garagist heeft geen ruimte voor auto's die in behandeling zijn tijdelijk te parkeren en ook de klanten voor de benzinepomp kunnen daar niet omdraaien. Kan daar niet voor dat deel van de laan een verbod komen om langer dan twee uur te parkeren? Dat zou ook prettig voor de winkeliers op het Oremusplein zijn. Nu neemt het personeel van Rijnstate de hele dag die ruimte in.

Kleine aanpassing bij de uitrit in de vorm van belijning in de bestrating, die auto's 'dwingt' verder uit de bocht te gaan staan. Verder is het zo dat je er mag staan, bij de uitrit. Het is immers al 5 meter uit de bocht.

Hier houdt de parkeercommissie zich mee bezig. Wordt vervolgd in een ander overleg. Zie ook de flyer bij deze Craneveer en onder het kopje Parkeerdruk?

Bijna dagelijks breng ik mijn kinderen op de fiets naar school vanaf de Sweelincklaan naar de Zyp. En ook bijna dagelijks maak ik een situatie mee waarbij er geen voorrang wordt verleend aan mij en de kinderen, terwijl wij van rechts komen. Dit komt bij twee kruisingen voor. De kruising Mozartstraat of Händelstraat met de Beethovenlaan. Auto's die op de Beethovenlaan rijden geven vaak geen voorrang aan verkeer vanuit de Mozartstraat/ Händelstraat. En op de kruising Kluizeweg en Mendelsohnlaan wordt vaak geen voorrang verleend door verkeer op de Kluizeweg. Bovendien rijden auto's vaak te hard en minderen ook niet eens vaart bij het naderen van de kruising.

De enige die gelukkig wel altijd netjes voorrang verlenen zijn de buschauffeurs.

Ik weet dat er al eens eerder gekeken is naar de veiligheid bij de kruising Kluizeweg. Ik ben benieuwd of er nog plannen zijn hier iets aan te verbeteren. Is er bijvoorbeeld al eens gedacht aan het plaatsen van verkeersborden met attentie voor de verkeerssituatie : geen voorrangsweg!!!

Wordt er gecontroleerd op snelheid?

Deze voorbeelden geven een zeer onveilig gevoel en zeker ook niet het vertrouwen om mijn kinderen als ze wat ouder zijn zelfstandig naar school te laten fietsen.

Hier komt het fenomeen 'gedrag' om de hoek kijken aldus Evert. Het is op zichzelf niet onveilig maar mensen gedragen zich niet allemaal correct. Verder zegt Evert dat zebrapaden onderwerp van discussie zijn, ze bieden schijnveiligheid. Twee van de vier verkeersdoden in Arnhem van de afgelopen jaren vielen op een zebrapad.

Klinkers Mendelsohn veranderen in asfalt wegens gladheid in de winter?

Het beleid is om op niet doorgaande wegen geen asfalt te leggen maar elementen verharding (klinkers). De asfalt verharding op de Kluizeweg is van een slechte staat. Het loont de moeite hierover een melding te maken bij de gemeente. Bij mogelijke reparatie zal de asfaltbestrating wat meer gaan doorlopen in de Mendelsohnlaan, waardoor de beleving van een gelijkwaardige kruising wordt versterkt.

Graag ook gele strepen op de kruising Mendelsohnlaan/Bachlaan

Niet nodig, hier komen niet veel auto's (itt tot de Kluizeweg).

Volgens mij zijn de ventwegen van de Cattepoelseweg (ook) bedoelt als fietspad. Het viel mij op dat de gemeente hier niet langskomt met de sneeuwschuiver. Ze stoppen precies waar de fietspaden ophouden (ene kant bij bocht Wagnerlaan en andere kant bij hoek Zweerslaan).

Op deze manier is op de route naar bijv. het station alleen dit deel slecht begaanbaar.

Is dit iets voor jullie om op te nemen met de gemeente?

Verwijzen naar de site van de gemeente is een prima plan. Maar in eerste instantie niet om een klacht in te dienen maar om over de gladheidbestrijding te lezen en daar dan verder naar te handelen.

Volgens de kaart is de parallelweg ook hoofdroute prioriteit 1. En zou het dus wel gedaan moeten zijn. Op de site staat daar verdere informatie over.

Het verhaal gaat, dat de bewoners aan de Cattepoelseweg (eerste gedeelte vanaf Wagnerlaan) hebben bedongen dat er niet geparkeerd mag worden op de ventweg maar ook is daar op de Cattepoelseweg geen strook aangelegd om te parkeren zoals verder op het geval is. Klopt dit verhaal en zo ja wat vindt de verkeerscommissie hiervan? En indien het niet klopt waarom is hier dan geen parkeergelegenheid aangelegd?

Ik heb nog even navraag gedaan m.b.t. de strook waar geen parkeren op de rijbaan aanwezig is. Het gedeelte betaald parkeren zoals dat er nu ligt is ontstaan omdat de ventweg altijd vol stond met parkeren door medewerkers en bezoekers Rijstate. Dat is later afgesloten voor alle bestuurders uitgezonderd aanwonenden. Daardoor ontstond er voor enkele ondernemers, die gesitueerd zijn aan dat gedeelte Cattepoelseweg, een probleem dat bezoek geen plek meer had om te parkeren. Dat is de reden dat er nu een aantal betaald parkeerplaatsen liggen.

Bachlaan ook graag klinkers ivm smeltend asfalt en dergelijke , idem voor stukje ventweg Cattepoelseweg dat nu nog niet heeft (en de rest van de ventweg wel).

Mee eens, zodra er groot onderhoud wordt gepleegd, of de weg wordt opengebrouwen voor bijvoorbeeld riolering komt er Elementen – verharding

Komende van de Bernard Zweerslaan richting Cattepoelseweg doet zich een onveilige situatie voor. Doordat tot aan de hoek wordt geparkeerd en de 5 meter regel niet in acht wordt genomen is het uitzicht naar rechts ernstig belemmerd. Hierdoor worden fietsers komende van de noordkant van de Cattepoelseweg niet of te laat waargenomen. Wellicht kunt u dit punt meenemen in het overleg met de gemeente. Misschien een wachtverbod voor dit stukje of een gele stoepband?

Evert vindt dit niet nodig. De hinder wordt begrepen en erkent, er ontbreekt helaas aan noodzaak en handhavingmiddelen om er wat tegen te doen. Misschien dat de bewoners zelf briefjes onder de ruitenwissers kunnen doen om de parkeerder te wijzen op zijn of haar gedrag. Het parkeren in de bocht of binnen 5 meter van de bocht is niet toegestaan. Om dit tegen te gaan, zal in de praktijk altijd een probleem blijven. Als vanuit handhaving wordt geconstateerd dat er hier echt sprake is van een artikel 5 situatie, ernstige hinder of gevaar, kan hier tegenop worden getreden. Veelal is in dit soort situaties dit moeilijk te beoordelen en zal hier dan ook niet altijd op worden gecontroleerd. De afdeling handhaving heeft, helaas te maken met een tekort aan bemensing. Hierdoor moeten er keuzes worden gemaakt en prioriteiten worden gesteld.

Cattepoelseweg vlakbij Renao: parkeren op fietspad. Dat stuk is voor fietsers aan beide kanten vervelend. Als je vanaf het openluchtmuseum naar beneden rijdt, krijg je links van je een bus die op je af komt en op een bepaald moment stopt de straat en moet je oversteken over een druk stuk heen waar van beide kanten aardig snel auto's komen. En het is geen duidelijke plek waar je moet stoppen en over moet steken als fietser. Mensen die onbekend zijn snappen er helemaal niets van. Als je vanaf de Cattepoelseweg omhoog fietst richting OLM of Renao, is de kans groot dat er geparkeerde auto's staan op het fietspad.

Omhoog is geen fietspad (er staat geen fietssymbool op), gedaan om ook de bewoners kans te geven hun auto te parkeren, aldus Evert. Die ander punten hebben we het niet over gehad. Wel is de stopstreep bij de Schelmseweg iets naar achteren verplaatst omdat wij veel meldingen kregen dat auto's zover naar voren reden tot tegen het fietspad aan en dan niet altijd duidelijk was of de auto wel zou stoppen. Dit hebben we proberen te ondervangen door deze verder van het fietspad af te leggen. Ook weer niet te ver omdat de automobilist wel enig zicht moet houden op de fietser die van rechts kan komen.

Ik verbaas mij ook over de hoeveelheid geparkeerde auto's op de Waterbergseweg net na de kruising met de Wagnerlaan (aan de kant van het ziekenhuis). Er liggen stevige boomstammen en grote stenen maar daar wordt steeds vaker naast geparkeerd (deels op de weg) of misschien worden de boomstammen wat verschoven?

Een oplossing met blokken en dergelijke is duur, handhaving heeft hier geen prioriteit. Heb de vraag/opmerking bij de vakgroep groen neergelegd met verzoek dit te bekijken en indien mogelijk aan te passen/ aan te vullen.

Het aanbrengen van een stopbord in plaats van een voorrangsbord op de Daam Fockemalaan verdient wel aanbeveling.

Bord en aanpassing markering is al een punt waar we mee bezig zijn voor de aansluiting Daam Fockemalaan.

Helaas ging het weer mis vandaag. Mijn zoontje (8) en ik reden over het fietspad op de fiets op de beruchte kruising af heuvelopwaarts, dus langzaam. Er naderde een auto vanuit de Kluizeweg. Wij +begonnen net het onderbroken fietspad over te steken. Wij waren dus al op de kruising en

bovendien op de voorrangsweg. In plaats van af te remmen gaf de zilvergrijze ford Bmax extra gas! Wij traptten vol op de remmen. Bijna had hij ons op de motorkap. Hij slingerde om ons heen en sloeg rechtsaf de Wagnerlaan op. Geschrokken keken wij elkaar aan. Wat een asociaal gedrag. De man achter het stuur, grijs in de zestig met bril, had nog geïrriteerd omgekeken. Ongelooflijk toch!

Dit is in de vijf jaar dat we hier wonen al zeker de vierde keer dat mijn zoontje en ik bijna worden aangereden op die kruising. Ik heb geen verbetering voor de fietsers gezien. Wat mij betreft komt er een stoplicht.

Als ik dit verhaal zo lees, is dit voorval gewoon een kwestie van hufter gedrag van de automobilist. Hier is gewoon geen kruid tegen opgewassen.